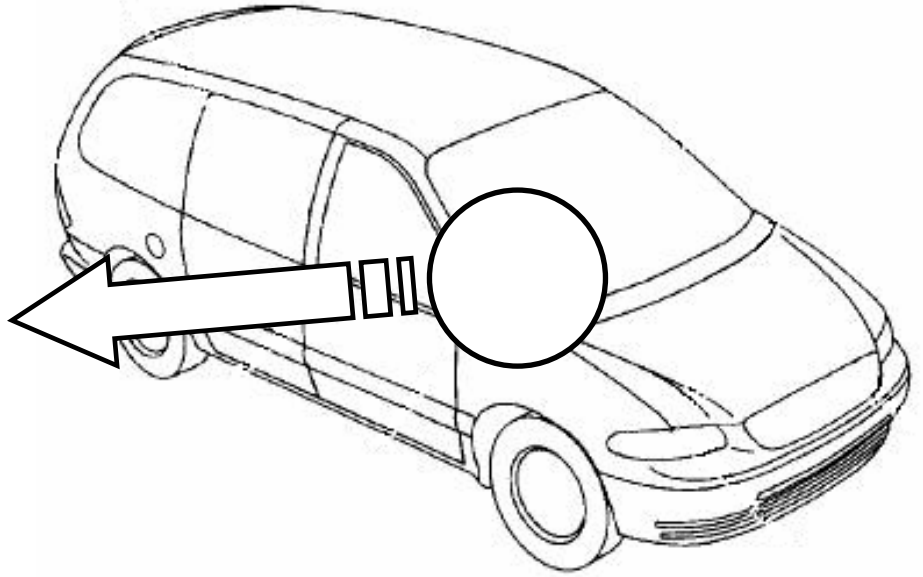


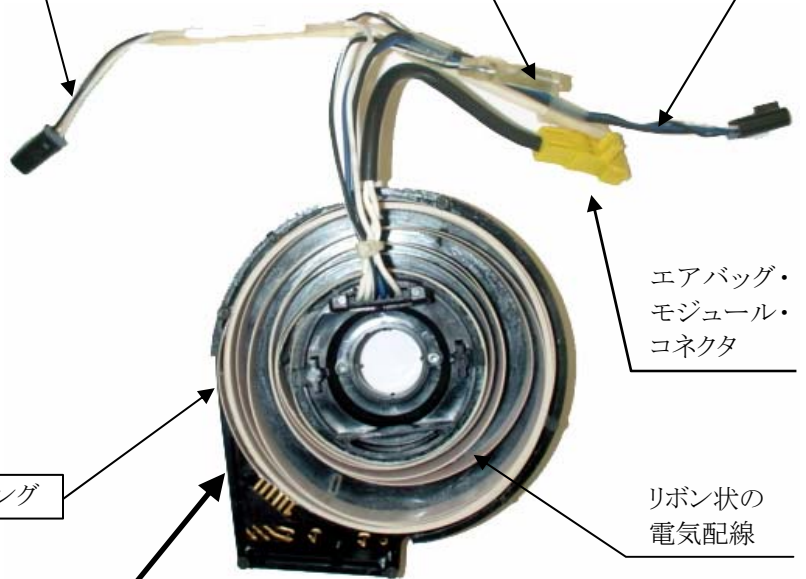
# 改善箇所説明図



オート・スピード・コントロール  
用配線(設定、オン/オフ)

オート・スピード・コントロー  
ル用配線(加速、中止、減

ホーン・スイッチ用配線



エアバッグ・  
モジュール・  
コネクタ

クロック・スプリング

リボン状の  
電気配線

内部構造

## 基準不適合発生箇所

注:  は交換部品を示す。

ステアリング・コラムに装着しているクロック・スプリング(運転席エアバッグ、ホーン、オート・スピード・コントロール機能を作動させるためのリボン状電気配線)の組み付けに不適切なものがあるため、ステアリングの操作によりクロック・スプリングの配線に損傷が生じて断線することがある。そのため、最悪の場合、ホーン・スイッチを操作してもホーンが鳴らない、また、エアバッグ警告灯が点灯し、運転席エアバッグが作動する条件下で衝撃を受けても、運転席エアバッグが展開しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、走行距離を確認し、以下のとおり措置する。

- ① 判定基準以上の走行距離のものはクロック・スプリングを点検し、クロック・スプリングが損傷しているものは良品と交換する。
- ② 判定基準未満の走行距離のものは、クロック・スプリングを良品と交換する。

識別 : ステアリング・ホイール裏のエアバッグモジュール取付けボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。