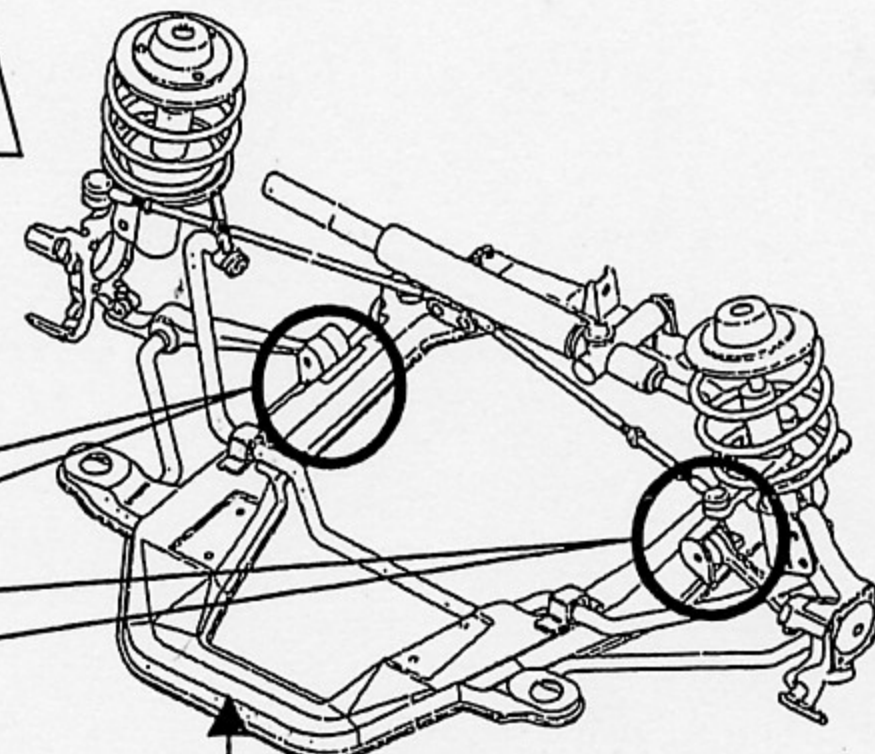
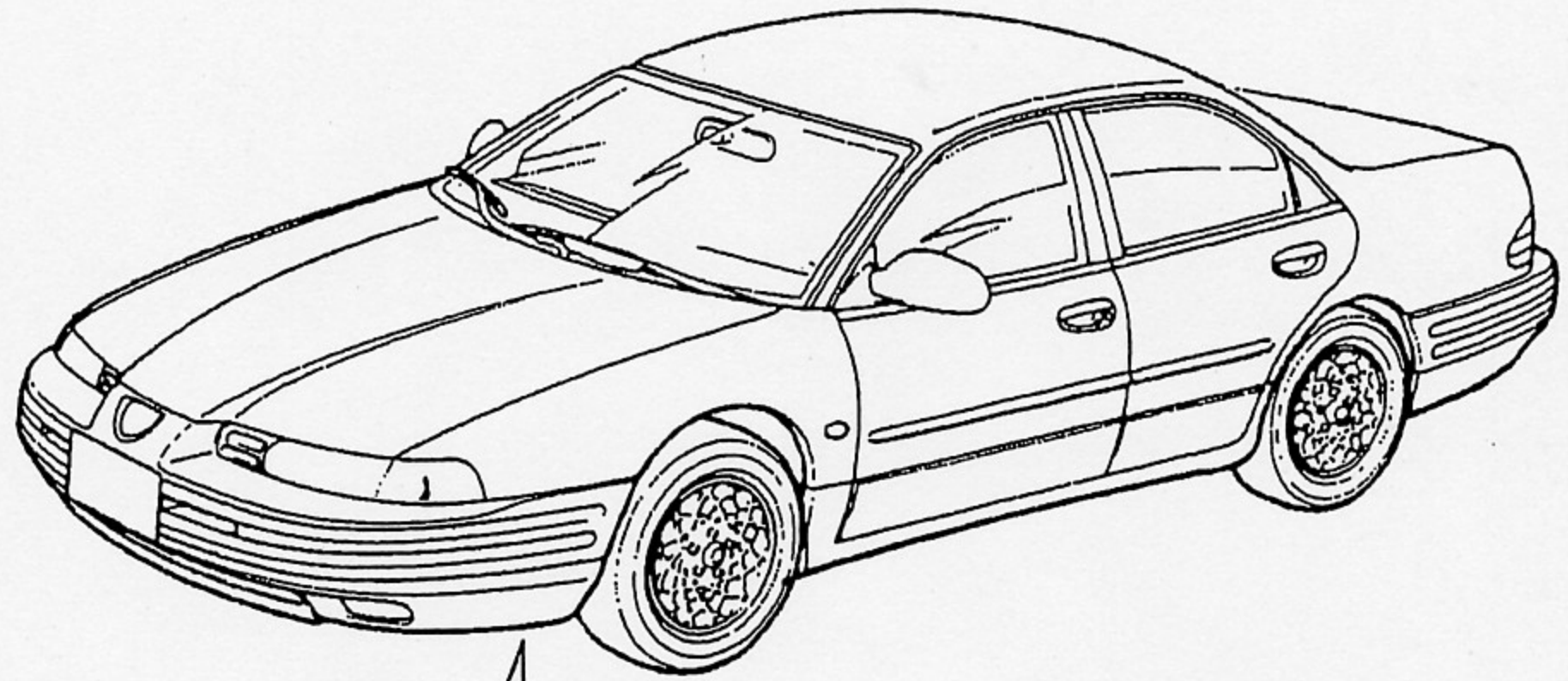


改善箇所説明図

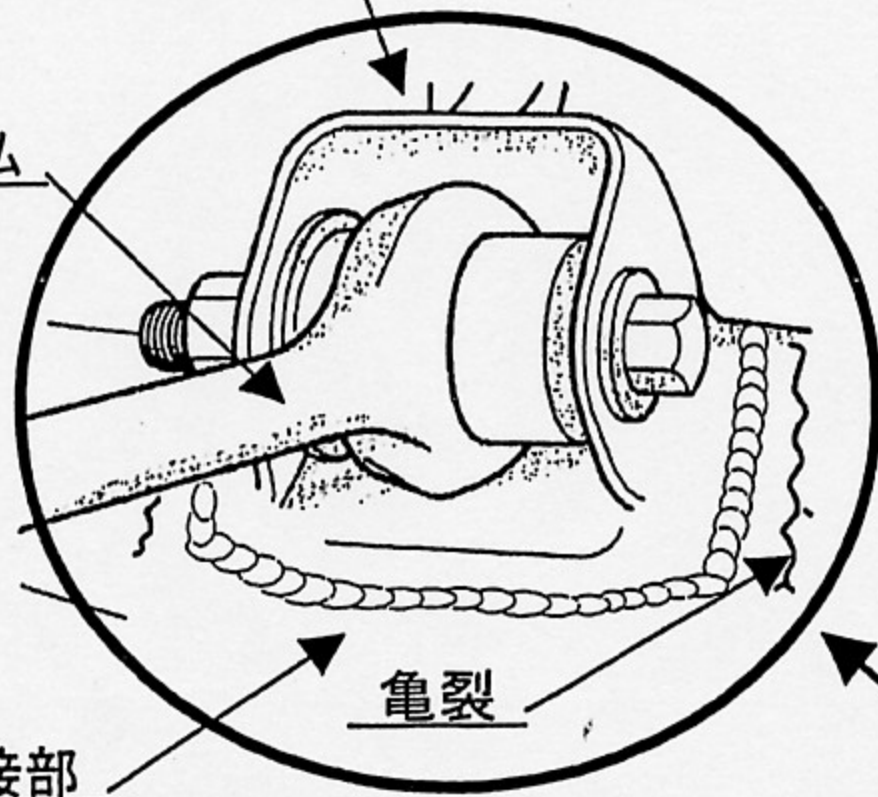


エンジン・クレードル(原動機架台)

基準不適合発生箇所

ロア・コントロール・アーム取付け部

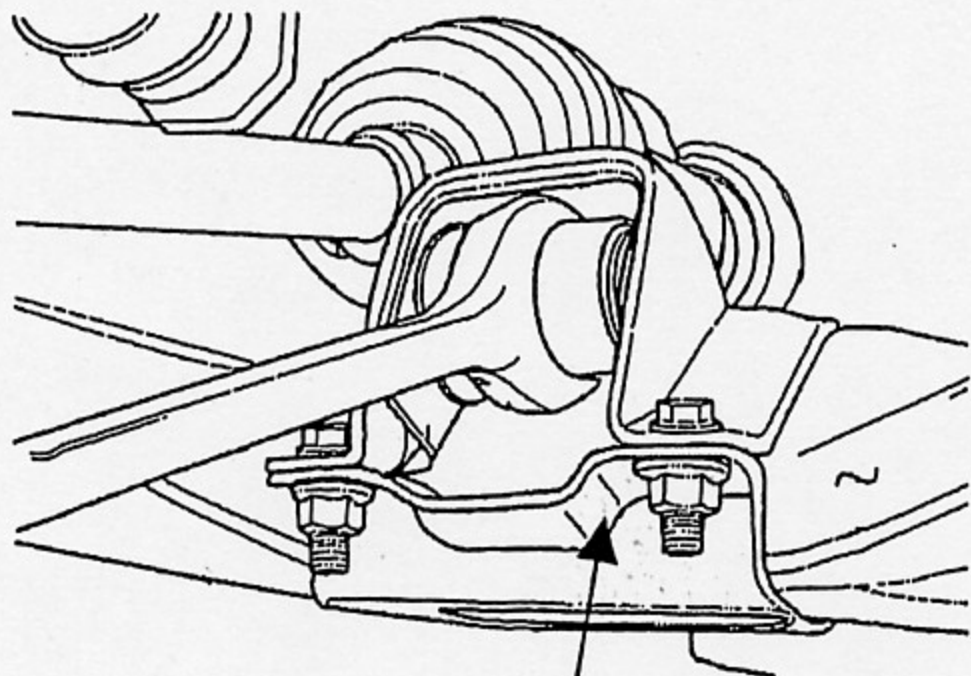
ロア・コントロール・アーム



亀裂

溶接部

エンジン・クレードル(原動機架台)において、前輪用ロア・コントロール・アーム取付け部付近の強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該取付け部に亀裂が生じ、最悪の場合、ロア・コントロール・アームがエンジン・クレードルから外れ、走行不能になるおそれがある。



ロア・コントロール・アーム補強ブラケット

改善の内容

全車両、点検し、左右のロア・コントロール・アーム取付け部に補強ブラケットを取付ける。
 なお、当該取付け部が亀裂により変形しているものは、エンジン・クレードル(原動機架台)を新品と交換する。

注： は、対策部品を示す。